



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

L'anno 2026, addì 20 maggio, alle ore 11:30, è stata convocata la III Commissione Consiliare, Mobilità sostenibile, Legalità e sicurezza, con il seguente Ordine del Giorno:

- 1) Approvazione verbale seduta precedente
- 2) Istruttoria in virtù di decretazione della Presidente di Municipalità PG 0518335 del 06/05/2026 sicurezza stradale: riorganizzazione segnaletica orizzontale e verticale su Via Camaldolilli, Sant'Ignazio di Loyola e Via Jannelli: Esame documento in bozza
- 3) Varie ed eventuali

La Commissione Consiliare si riunisce nella modalità "Mista" ai sensi del Regolamento di funzionamento degli Organi di Governo della Municipalità 5.

Il Presidente, verificata la presenza del numero legale, come da foglio di presenza allegato al presente verbale, del quale costituisce parte integrante, alle ore 12:30 dichiara aperta la seduta.

Di Savino: Buongiorno a tutti, mettiamo in approvazione il verbale della seduta precedente. Con riferimento all'esito della votazione riportato in allegato, il verbale è approvato all'unanimità. Passiamo al secondo punto all'ordine del giorno. Stamattina discutiamo del seguito dell'istruttoria avviata la scorsa settimana a seguito di decretazione pervenuta dalla Presidenza su sicurezza stradale: riorganizzazione segnaletica orizzontale e verticale su Via Camaldolilli, Sant'Ignazio di Loyola e Via Jannelli. I correttivi riguardano l'implementazione della segnaletica sia orizzontale che verticale. Dal lavoro di Commissione sono emerse alcune specifiche criticità che mi ha segnalato il cons. Romanello. In via preliminare io ho già avviato le interlocuzioni con Viabilità e Traffico riguardo l'arteria di via Jannelli, che in quanto primaria non è nelle competenze del nostro Ufficio Tecnico. In merito, ho già chiesto a Viabilità e Traffico di convocare un sopralluogo assieme alla Polizia Locale, per capire innanzitutto se trovano riscontro le criticità segnalate e se i correttivi proposti possono essere realizzati, o se possono porcene in essere altri. Ieri ho redatto il documento che vi ho inviato in bozza. Ho iniziato a impostare il lavoro così come ve l'ho proposto, ma chiaramente sono aperta alle vostre proposte e ai vostri suggerimenti su come poterlo modificare. Ho provato a inserire nel documento le criticità che ci sono state segnalate sia da voi Consiglieri che da privati cittadini.

Romanello: Una cosa al volo. Io purtroppo sto avendo un po' di problemi all'e-mail. Chiedo quindi se la Presidente di Commissione può, quindi, le chiedo se può girarmelo a mezzo whatsapp.

Di Savino: Lo invio subito, e chiedo alla Segreteria di condividerlo a schermo.



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

La Segreteria condivide a schermo la bozza del documento in discussione.

Di Savino: La Presidente mi ha evidenziato come gli interventi su Sant'Ignazio di Loyola non si siano limitati solo a due rialzati ma a tre, quindi effettuo un attimo questo correttivo di natura tecnica.

Nasti: Perché è di natura tecnica ?

Di Savino: Perché riguarda i correttivi già fatti. Noi su Sant'Ignazio di Loyola destinammo il finanziamento che avemmo per la sicurezza stradale, e per noi è motivo di vanto averlo destinato a quest'arteria che presentava grandi criticità e su cui la segnaletica non veniva realizzata da oltre dieci anni. Correggo quindi quanto detto nel documento, in quanto i rialzati realizzati sono tre e non due. Ho comunque evidenziato nel documento che nonostante questi interventi le criticità non sono state però eliminate, non a caso una mamma qualche mese fa nei pressi dell'omonimo plesso ha subito un investimento all'orario di uscita da scuola. Quel che sto notando con estremo rammarico girando per la città è che purtroppo questi pedonali rialzati non assolvono fino in fondo alla funzione che noi auspicavamo. Ho notato proprio ieri che, nei pressi di parco Margherita a Chiaia, all'altezza della Funicolare i veicoli non rallentano. E' per questo che nel documento ho chiesto anche dei fondi, anche magari attraverso l'accesso a un fondo di riserva, per poter avere una segnaletica elettronica, magari proprio degli autovelox. AL momento, però, ancora non esiste un'istruttoria in merito.

Torino: Condivido pienamente il documento, però chiedo se è possibile aggiungere anche via Mariano Semmola, sempre per l'alto numero di incidenti che stanno avvenendo in quella strada. La domenica, lì, c'è un gran transito per le messe della Chiesa, mentre durante la settimana avviene lo stesso per il traffico che si dirige verso gli ospedali.

Di Savino: Allo stato noi siamo ancora legati alle decretazioni, e dunque nel rispetto della decretazione ricevuta non posso inserire via Mariano Semmola in questo documento. Come il cons. Torino sa, comunque, noi per via Mariano Semmola ci stiamo muovendo e ci stiamo interessando. Appena possibile, in ogni caso, sperando magari di recuperare il potere di iniziativa convocheremo via Mariano Semmola. Do ora lettura del documento nella parte del Chiede.

La Presidente di Commissione cons. Di Savino dà lettura della parte del Chiede della bozza di documento in discussione.

Nasti: Un concetto preliminare. Rispetto alle cose che diceva il cons. Torino, anche io ho ricevuto



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

varie segnalazioni in merito. Si tratta di punti a serio rischio, e vorrei allora fare una tripla riflessione. La prima è che Sant'Ignazio di Loyola è interessata in questi giorni da interventi di E-Distribuzione. Colgo l'occasione per richiedere nuovamente che si acceleri la procedura per far diventare quella strada primaria; visto che siamo quasi allo scadere della Consiliatura qualche "capo a terra" cercherei di buttarlo, e allora porterei in Consiglio la richiesta di far diventare primaria quell'arteria. Vorrei poi dire che nel momento in cui si legge in un documento la richiesta di un prelievo dal fondo di riserva, che è limitato, ci sta tutto che io in qualità di Consigliere posso ritenere che oltre alle tre strade in oggetto possano esserci strade che richiedono oggettivamente degli interventi più urgenti e necessari. Ci sta tutto, quindi, che io possa sostenere quanto detto dal cons. Torino sull'aggiungere via Semmola al documento; se non si può fare questo, le nostre riunioni diventano di fatto inutili. In chiusura, poi, sento spesso parlare di incidenti accaduti qua e là; quando li vedo sono testimone oculare, ma non so se poi di tutti gli incidenti compreso quello della mamma avanti la scuola a Sant'Ignazio di Loyola abbiamo dei riscontri scritti. Avere dei riscontri scritti, infatti, può essere utile anche per ottenere delle misure di contrasto a queste criticità di viabilità. Per la natura di quella strada, infatti, purtroppo c'è il rischio di investimento a prescindere dalla velocità, e quindi non è detto che i dissuasori risolvano tutti i problemi. A Sant'Ignazio di Loyola, per esempio, al di là della velocità il marciapiede è quasi nullo e la strada contiene a stento un passeggero.

Di Savino: Voglio specificare, circa via Mariano Semmola, che quella è un'arteria primaria, mentre la richiesta di accesso al fondo di riserva, in questo documento, viene avanzata per le arterie secondaria Via Sant'Ignazio di Loyola, che ha le caratteristiche di un'arteria primaria, è oggetto di un'istruttoria che sta svolgendo il nostro Ufficio tecnico, ma ricordiamo che quella strada è per una parte in capo alla nostra Municipalità e per un'altra parte prosegue in capo alla VIII Municipalità. Essendoci quindi una competenza inter-municipale, è chiaro che qualsiasi discorso su quell'arteria non può essere portato avanti solo da noi, ma da entrambe le Municipalità. Come ho detto già la settimana scorsa, io ho partecipato per conto della Presidente in una riunione in cui si rappresentavano le criticità di quella strada, e in quella sede ho spiegato in maniera chiara tutti gli interventi che noi abbiamo fatto su quell'arteria. Ripeto, infatti, che noi i fondi ricevuti per la sicurezza stradale li abbiamo investiti su quell'arteria, cosa che non è stata fatta dall'altra Municipalità, che infatti ha accolto con estremo favore il mio intervento. Non tutti, tra l'altro, erano al corrente del nostro intervento in materia. Ricordiamo che quella strada, prima di tali interventi, era in stato di abbandono, e il lavoro svolto dunque è stato, seppur globalmente insufficiente, eccezionale. Sicuramente c'è la volontà di approfondire la proposta di porre quella strada in capo al Centro, rendendola primaria. La decretazione su questa tematica, ricordo, è stata una decretazione puntuale pervenutami dalla Presidente di Municipalità prima del verbale dell'ultima Capigruppo. A riguardo, nel titolo del documento non mi sono discostata neanche di una virgola dalla decretazione



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

ricevuta. Il verbale dell'ultima capigruppo, in ogni caso, contiene una serie di proposte che si possono estrapolare; ribadisco dunque che avremo modo di trattare la questione.

Torino: Io chiedo se è possibile allora lavorare a un successivo documento, quando sarà possibile, in cui alle strade citate in questo potremo aggiungere anche via Mariano Semmola. Ribadisco che in quella strada la situazione è davvero critica e grave che non dobbiamo prendere sotto gamba. Ringrazio il cons. Nasti per aver appoggiato il mio intervento.

Di Savino: Sicuramente potrebbe essere di supporto l'acquisizione dei dati di sinistrosità. AL termine della Commissione, dunque, chiederò alla sezione anti-infortunistica di fornirmi tali dati, che poi potrò girare a Viabilità e Traffico.

Torino: La strada migliore potrebbe essere quella di chiedere i dati sugli incidenti direttamente al drappello di pronto soccorso dell'ospedale Cardarelli.

Gragnano: Si tratta di dati protetti che non possono essere dati se non alle autorità giudiziarie e di polizia.

Simeoli: Potrei aver inteso male, ma mi è parso di capire che il cons. Nasti ha detto che sostanzialmente manca una parte di marciapiede a Sant'Ignazio di Loyola nei pressi della scuola. A me pare che proprio dietro suggerimento di questa Commissione il tratto di palettizzazione sia stato allungato di molto.

Di Savino: Sì, lo facemmo con fondi municipali.

Nasti: Sono stato vago, parlando di marciapiede stretto o inesistente; io ricordo che c'è ma che è molto stretto, non passandoci nemmeno un passeggero.

Di Savino: Non è un marciapiede, ma una palettizzazione.

Laviano: Io mi collego a quanto detto dal cons. Torino per ribadire la necessità di lavorare anche a via Menzinger. Anche lì si tratta di una strada in discesa che arriva improvvisamente sulla piazza, dove tra l'altro c'è un attraversamento. Consideriamo sempre anche che in quella zona ci sono scuole, e quindi la mattina ci sono i ragazzini che attraversano. Dobbiamo, quindi, fare qualcosa per limitare la velocità in quella strada.

Di Savino: Via Menzinger è contenuta nel verbale dell'ultima capigruppo. Nulla esclude che noi



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

possiamo fare anche più documenti per le diverse strade. Come dicevo il documento in discussione oggi è frutto di una decretazione puntuale precedente all'ultima capigruppo, in relazione a cui avevamo già avviato un lavoro. Vi ripeto che c'è la volontà di trattare di tutte le strade che presentano criticità. Ribadisco anche che secondo me è fondamentale ottenere i dati relativi alla sinistrosità.

Nasti: Io credo che la decretazione non sia un ordine, un recinto nel quale si sia prigionieri, soprattutto se si parla di dover utilizzare dei fondi che non sono illimitati. Io credo che non sia il caso di rimandare nulla; il tempo stringe, se è necessario emendare questo documento per inserire altre due strade va fatto oggi. Se, poi, questo non si può fare per motivi politici allora vanno chiamate le cose col proprio nome. Ripeto e riassumo, la decretazione non è una gabbia e non c'è nessun motivo per non inserire ulteriori due strade, fermo restando che lo voterò anche se non si dovesse emendare. Cerchiamo di portare a casa un risultato.

Di Savino: Io non ho nessuna ragione per non portare avanti dei discorsi relativi alla sicurezza stradale. Il cons. Torino sa bene che l'istruttoria su via Mariano Semmola è andata avanti, tanto è vero che due settimane fa c'è stato un sopralluogo e Viabilità e Traffico già ci sta lavorando a prescindere da un ulteriore documento in merito, visto che vi ricordo che noi abbiamo già votato un documento in Consiglio il mese scorso sulla segnaletica orizzontale e verticale, in cui abbiamo adoperato dei criteri per i quali avevamo individuato tra le arterie su cui intervenire la stessa via Mariano Semmola, tanto è vero che come dicevo Viabilità e Traffico ha già avviato l'istruttoria e fatto un sopralluogo. Qui, quindi, non stiamo rinviando nulla, stiamo semplicemente trattando le cose con ordine. Io non ho nessun problema a fare un altro documento su via Mariano Semmola, ma voglio semplicemente rivendicare che su via Mariano Semmola questa Commissione ha già lavorato e ha già ottenuto dei risultati, come dimostra il sopralluogo di cui vi parlavo, a cui era presente anche il cons. Torino visto che c'erano questioni afferenti anche all'igiene. Per quanto riguarda via Menzinger, poi, non ho nessun problema a convocare una Commissione in materia già la settimana prossima sulla base della decretazione ricevuta. Ricordo, tornando a via Semmola, che noi abbiamo chiesto della segnaletica luminosa nei pressi della Chiesa nonché l'implementazione della segnaletica orizzontale. Mettiamo in votazione ora il documento, con la modifica nel primo capo relativa alla rettifica dei rialzati di cui vi dicevo in apertura.

Alle ore 13:12 la Presidente di Commissione mette in votazione il documento in discussione.

Alle ore 13:13 la Commissione esprime parere favorevole all'unanimità.

Di Savino: Passiamo alle varie ed eventuali.



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

Gragnano: Volevo dire che a piazza Arenella sono state fatte anche più volte le strisce pedonali, ma c'è un posto che per chi non sa tutta la tecnocrazia di strade primarie e secondarie, le strisce risultano completamente cancellate, all'altezza dove verso il cinema Vittoria il traffico si dirige verso via Piscicelli e via Cortese. E' come, quindi, se fosse stato fatto un lavoro incompiuto, perché da un lato le strisce sono state pitturate più volte, mentre dall'altro le strisce si sono quasi cancellate. Se siamo ancora in tempo, allora, si dovrebbe chiedere a chi sta rifacendo quelle strisce di intervenire in merito.

Di Savino: Purtroppo mi sa che quelle strisce ricadono nella piazza che è primaria, mentre gli interventi si stanno effettuando sulle secondarie. Credo sia questo il motivo di questa discrasia. In ogni caso se il cons. Gragnano mi manda documentazione fotografica in merito, la girerò a Viabilità e Traffico.

Torino: Bisogna intervenire urgentemente a piazzetta Totò, indicendo un sopralluogo. Ci sono, infatti, vari motorini che fanno i "cavalli" e vanno ad alta velocità. La situazione sta degnenerando, e io stesso l'altro giorno ho assistito a una mamma che ha aggredito un ragazzo sul motorino perché quest'ultimo aveva quasi investito il figlio. Credo che dovremmo chiudere al traffico quella piazza.

Simeoli: Noi abbiamo tenuto una Commissione sulle problematiche di via Giuseppe Capalbo, strada chiusa ma a alta densità di popolazione. Ricordo che votammo un documento che la Presidente di Commissione cons. Di Savino ha girato alla Polizia Locale. Visto che ho notato che la Polizia Locale va in quella strada solo se viene chiamata da qualcuno, mi sono permesso di parlare col ten. Guarino, il quale mi ha detto che a riguardo aveva bisogno di "pezze d'appoggio", e allora gli ho girato la richiesta che avanzammo in questa Commissione di attenzionare quella strada. Nel frattempo ho inoltrato una richiesta al Prefetto di intervenire, in quanto l'altro giorno c'è stata un accenno di rissa, e una persona ha subito anche danni fisici. Ho girato anche una lettera in merito che ha scritto un cittadino, che girerò anche alla Presidente di Commissione cons. Di Savino. Io mi chiedo cosa noi Consiglieri dobbiamo fare per far sì che la Polizia Locale possa intervenire. Oggi parlo di via Capalbo come domani posso parlare di qualsiasi altra strada, io sarò sempre favorevole a che noi possiamo risolvere questi problemi. Io spero di aver capito male, e che la Polizia Locale intendesse che questo tipo di interventi gli vanno chiesti dalla Presidente di Commissione, il che è giusto. Non credo che queste richieste debbano partire solo dalla Presidente di Municipalità. Ringrazierò sempre la Presidente di Commissione cons. Di Savino per il suo interesse a riguardo, ma non è possibile che noi Consiglieri non possiamo fare nulla per risolvere questa questione.

Di Savino: Ribadisco in merito ancora una volta che io non mi sono limitata alla nota a seguito



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

della Commissione in materia. Io scrivo alla Polizia Locale ogni qualvolta che mi pervengono segnalazioni sulla questione; se la Polizia Locale ha bisogno di una “pezza d’appoggio”, dunque, ha tutte le mail che gli ho inviato.

Torino: E’ possibile fare una segnalazione alla Polizia Locale per chiedere che sia presidiata un po’ di più piazzetta Totò, che è diventata purtroppo terra di nessuno. Chiedo, a seguito di ciò, di girare la segnalazione anche a me. So che la Presidente di Commissione cons. Di Savino è sempre molto attenta e la ringrazio per questo.

Del Giudice: Mi associo alla richiesta del cons. Torino, perché la situazione a piazzetta Totò è diventata insostenibile, e voglio segnalare anche i giardini Tina Pica che sono recintati ma manca un paletto, e quindi passano motorini a più non posso, che scorazzano nonostante la presenza di bambini piccoli che giocano. C’è bisogno di un intervento ogni tanto, altrimenti queste persone si ritengono degli impuniti.

Torino: Mi associo e condivido tutto quanto detto dalla cons. Del Giudice. La settimana scorsa abbiamo pulito i giardini Tina Pica e durante un sopralluogo con Asia ho notato che effettivamente manca un paletto.

Di Savino: Avete per caso una foto che posso mettere a corredo della segnalazione ?

Del Giudice: La cosa è già stata detta anche all’Ufficio Tecnico, che però ha detto che i giardini Tina Pica affacciando su via Domenico Fontana è di competenza primaria.

Torino: Non è possibile in ogni caso che noi per un paletto rischiamo di far succedere un incidente. Domani mi recherò all’Ufficio Tecnico per segnalare nuovamente questa cosa.

Di Savino: Passiamo alle varie ed eventuali. In assenza di ulteriori interventi, chiudiamo la seduta alle 13 e 30.



Municipalità 5

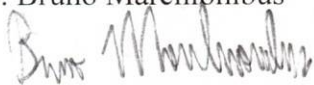
Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

Allegato foglio di presenza.

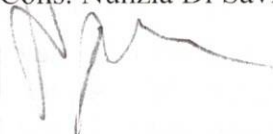
Il Segretario verbalizzante

Istr. Bruno Marchionibus



Il Presidente della III Commissione

Cons. Nunzia Di Savino





Municipalità 5
Arenella – Vomero
Segreteria Gruppi e Commissioni

Municipalità 5 – Arenella / Vomero										Apertura.	12 30
III Commissione Mobilità sostenibile, Legalità e sicurezza										Chiusura:	13 30
Seduta del		20/05/2026		Ore	11:30		Presenti: 11 - Assenti: 2				
Progr.	Nominativo Consigliere	Anz.	Delega	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita	Verbale	Votazione	Votazione	
1	DI SAVINO NUNZIA (Pres.)	-		12:30 O	13:30			F	F		
2	CINQUEGRANA GIORGIO	2°		ASSENTE							
3	DEL GIUDICE CINZIA	-		12:30 O	13:30			F	F		
4	GRAGNANO EUGENIO	3°		12:30 O	13:30			F	F		
5	LAVIANO FABIO	6°		12:30 O	13:16			F	F		
6	MALFITANO MAURIZIO	9°		12:30 O	13:30			F	F		
7	NASTI GENNARO	4°		12:30 O	13:11			F			
8	ROMANELLO PIERLUIGI	10°		12:30 O	13:16			F	F		
9	SIMEOLI ANTONIO	7°		12:30 O	13:27			F	F		
10	SINISCALCHI MARIA MARGHERITA	1°		12:30 O	13:30			F	F		
11	TORINO PASQUALE	8°		12:30 O	13:30			F	F		
12	VENANZONI IVAN	5°		ASSENTE							
13	FLORES FRANCESCO	-		12:30 O	13:11			F			
Annotazioni: Seduta in modalità "Mista".								"P" = "In presenza" / "O" = "Da remoto"			
Il Segretario Istr. Bruno Marchionibus				Il Presidente Cons. Nunzia Di Savino							